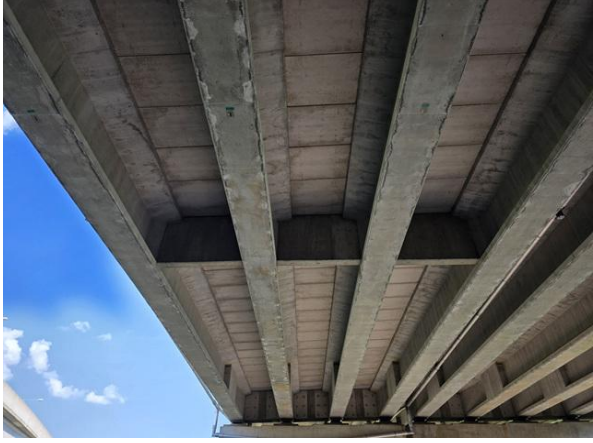


내리교

전 경

	
교면포장 전경	신축이음 전경
	
바닥판하면 전경	교량받침 전경
	
교대 전경	교각 전경

작업사진 및 손상현황



고소점검차를 이용한 근접조사



고소점검차를 이용한 근접조사



고소점검차를 이용한 근접조사



비파괴 시험

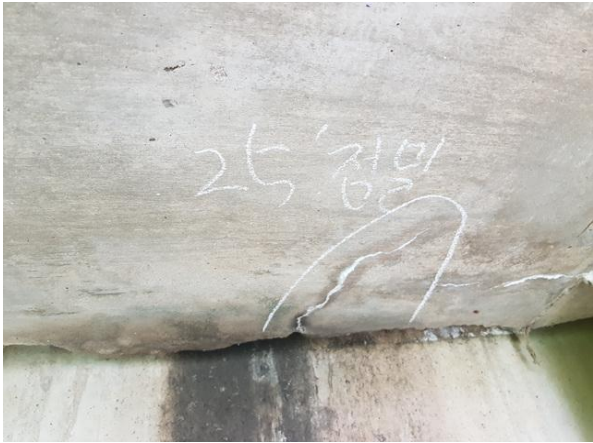


비파괴 시험



비파괴 시험

상주방향

바닥판하면			
			
손상현황	• S1 재료분리(1.0×0.5)	손상현황	• S5 균열부 백태(L=0.2m)
원 인	• 다짐부족, 거푸집 조기탈거 등	원 인	• 우수유입, 습기흡착 등
조치방안	• 단면보수	조치방안	• 표면처리

거더			
			
손상현황	• S1-G1 균열부백태 (0.1m×1.5m)	손상현황	• S4-G2 백태 (0.1m×0.5m) △44%
원 인	• 우수유입, 습기흡착 등	원 인	• 우수유입, 습기흡착 등
조치방안	• 표면처리	조치방안	• 표면처리

가로보			
			
손상현황	• S4 가로보 망상균열(2.5×2.0)	손상현황	• S4 가로보 망상균열(2.5×2.0)
원 인	• 건조수축, 거푸집 조기탈거 등	원 인	• 건조수축, 거푸집 조기탈거 등
조치방안	• 표면처리	조치방안	• 표면처리

교대



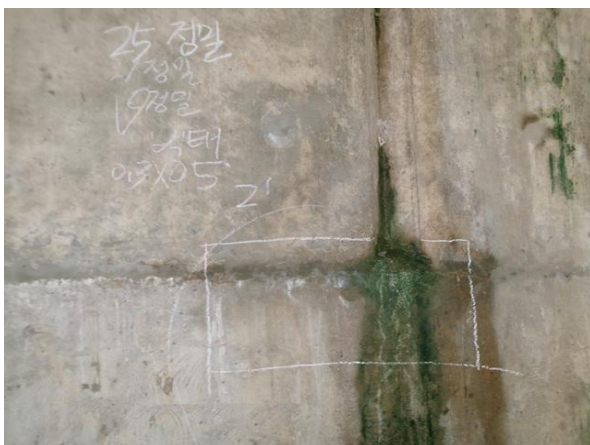
손상현황	• A1 균열(0.3mm미만)
원 인	• 건조수축, 거푸집 조기탈거 등
조치방안	• 표면처리

손상현황	• A1 실란트 파손(L=4.0m)
원 인	• 공용기간 증가, 우수유입
조치방안	• 실란트 충전



손상현황	• A1 균열(0.3mm이상)
원 인	• 건조수축, 거푸집 조기탈거 등
조치방안	• 주입보수

손상현황	• A1 균열(0.3mm이상)
원 인	• 건조수축, 거푸집 조기탈거 등
조치방안	• 주입보수



손상현황	• A1 백태(0.3×0.5)
원 인	• 우수유입, 거푸집 조기탈거 등
조치방안	• 표면처리

손상현황	• A2 법면 밀립(L=5.0m)
원 인	• 침하, 우수유입, 공용기간 증가 등
조치방안	• 주의관찰

450

449

교각			
			
손상현황	• P3 누수흔적(0.5×1.5)	손상현황	• P4 균열(0.3mm미만) <i>4/16</i>
원 인	• 우수유입 등 <i>2164</i>	원 인	• 건조수축, 거푸집 조기탈거 등
조치방안	• 주의관찰	조치방안	• 표면처리

기초	
	
교대 A1 기초 전경	교대 A2 기초 전경
	
교각 P1 기초 전경	교각 P3 기초 전경

교량받침



손상현황	• A2-Sh2 플레이트 부식
원 인	• 공용기간 증가, 습기흡착 6151
조치방안	• 재도장



손상현황	• P1-Sh1 받침콘크리트 재료분리(0.5×1.0)
원 인	• 다짐미흡, 거푸집 조기탈거 등
조치방안	• 단면보수



손상현황	• P3-Sh1 플레이트 부식
원 인	• 공용기간 증가, 습기흡착
조치방안	• 재도장



손상현황	• P4-Sh2 몰탈 균열(0.3mm미만)
원 인	• 건조수축, 거푸집 조기탈거 등
조치방안	• 표면처리

신축이음장치



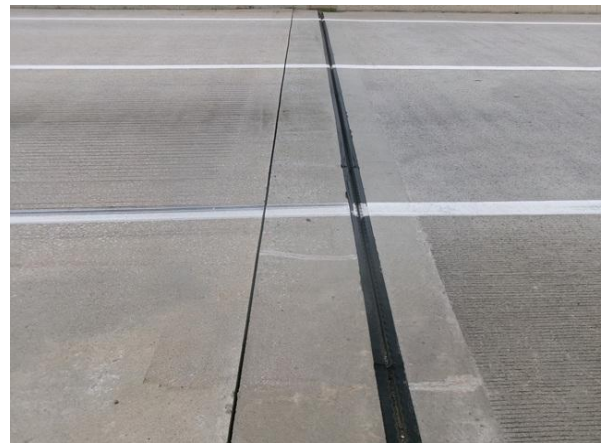
손상현황 • A1 후타재 균열
원 인 • 건조수축, 공용기간 증가, 차량윤하중
조치방안 • 주의관찰



손상현황 • A1 후타재 박락(0.1×0.2)
원 인 • 다짐미흡, 공용기간 증가, 차량윤하중
조치방안 • 단면보수



손상현황 • A1 후타재 박락(0.1×0.2)
원 인 • 다짐미흡, 공용기간 증가, 차량윤하중
조치방안 • 단면보수



손상현황 • A2 본체 고무재 파손(6.0m)
원 인 • 공용기간 증가, 차량윤하중 등
조치방안 • 주의관찰

교면포장			
손상현황	• S3 포장 열화(0.1×0.3)	손상현황	• S3 포장 열화(0.1×0.3)
원 인	• 공용기간 증가, 차량운하중	원 인	• 공용기간 증가, 차량운하중
조치방안	• 단면보수	조치방안	• 단면보수
손상현황	• S1 포장 망상균열(3.0×6.0)	손상현황	• S5 접속부 이격(L=9.0m)
원 인	• 건조수축, 공용기간 증가	원 인	• 공용기간 증가, 접속부 침하
조치방안	• 주의관찰	조치방안	• 주의관찰

배수시설			
			
손상현황	• S5 배수구 막힘	손상현황	• S1 배수관 상태양호
원 인	• 비산물 퇴적, 공용기간 증가	원 인	• -
조치방안	• 정비(청소)	조치방안	• -

방호벽 및 중분대

2023년 하반기 정밀안전점검		2025년 하반기 정밀안전점검	
			
손상현황	• S1 방호벽 접속부 이격(L=1.5m)	손상현황	• S1 방호벽 접속부 이격(L=1.5m)
원 인	• -	원 인	• 공용기간 증가, 접속부 침하
조치방안	• -	조치방안	• 주의관찰
			
손상현황	• S3 방호벽 백태(1.0×0.1)	손상현황	• S4 방호벽 균열(0.3mm미만)
원 인	• 습기흡착, 공용기간 증가	원 인	• 건조수축, 거푸집 조기탈거 등
조치방안	• 표면처리	조치방안	• 주의관찰
			
손상현황	• S5 중앙분리대 균열(0.2mm/1.5m)	손상현황	• S5 방호벽 접속부 단차(L=1.5m)
원 인	• 건조수축, 거푸집 조기탈거 등	원 인	• 공용기간 증가, 접속부 침하
조치방안	• 주의관찰	조치방안	• 주의관찰

영 천 방 향

바닥판하면



손상현황 • S1 파손 및 철근노출(0.5×2.0)

원 인 • 시공미흡, 다짐미흡 등

조치방안 • 단면보수+방청

손상현황 • S1 파손 및 철근노출(0.5×2.0)

원 인 • 시공미흡, 다짐미흡 등

조치방안 • 단면보수+방청



손상현황 • S1 파손 및 철근노출(0.5×2.0)

원 인 • 시공미흡, 다짐미흡 등

조치방안 • 단면보수+방청

손상현황 • S4 상태양호

원 인 • -

조치방안 • -

거더			
			
손상현황	• S1 균열부백태 (0.1×0.5)	손상현황	• S4 백균열부백태 (0.1×0.5)
원 인	• 우수유입, 습기흡착 등	원 인	• 우수유입, 습기흡착 등 4/63
조치방안	• 표면처리	조치방안	• 표면처리

가로보			
			
손상현황	• S1 상태양호	손상현황	• S4 상태양호
원 인	• -	원 인	• -
조치방안	• -	조치방안	• -

교대



손상현황 • A1 균열(0.3mm이상)
원 인 • 건조수축, 거푸집 조기탈거 등
조치방안 • 주입보수



손상현황 • A1 백태(0.3×0.5)
원 인 • 우수유입, 습기흡착 등
조치방안 • 표면처리



손상현황 • A1 균열(0.3mm미만)
원 인 • 건조수축, 거푸집 조기탈거 등
조치방안 • 표면처리



손상현황 • A1 백태(0.3×0.5)
원 인 • 우수유입, 습기흡착 등
조치방안 • 표면처리



손상현황 • A2 균열(0.3mm이상) 2/52
원 인 • 건조수축, 거푸집 조기탈거 등
조치방안 • 주입보수



손상현황 • A2 균열(0.3mm미만) 6/53
원 인 • 건조수축, 거푸집 조기탈거 등
조치방안 • 표면처리

교각			
			
손상현황	• P3 폐자재 적치 1EA	손상현황	• P4 균열(0.3mm미만)
원 인	• 시공미흡 등	원 인	• 건조수축, 거푸집 조기탈거 등
조치방안	• 정비	조치방안	• 표면처리

454

기초	
	
교대 A1 기초 전경	교대 A2 기초 전경
	
교각 P1 기초 전경	교각 P3 기초 전경

0155~162

교량반침			
			
손상현황	• A1-Sh3 플레이트 부식	손상현황	• P1-Sh5 반침콘크리트 재료분리 (0.2×0.3)
원 인	• 공용기간 증가, 습기흡착	원 인	• 다짐부족, 거푸집 조기탈거
조치방안	• 재도장	조치방안	• 단면보수
			
손상현황	• P3-Sh1 플레이트 부식	손상현황	• P3-Sh6 플레이트 부식
원 인	• 공용기간 증가, 습기흡착	원 인	• 공용기간 증가, 습기흡착
조치방안	• 재도장	조치방안	• 재도장

신축이음장치



손상현황	• A1 후타재 균열
원 인	• 건조수축, 공용기간 증가, 차량윤하중
조치방안	• 주의관찰

손상현황	• A1 후타재 파손(0.2×0.5)
원 인	• 공용기간 증가, 차량윤하중
조치방안	• 단면보수



손상현황	• P3 토사 퇴적(L=2.0m)
원 인	• 비산물 퇴적, 공용기간 증가
조치방안	• 정비

손상현황	• P3 후타재 균열
원 인	• 건조수축, 공용기간 증가, 차량윤하중
조치방안	• 주의관찰



손상현황	• P3 흡음재 탈락
원 인	• 공용기간 증가 등
조치방안	• 주의관찰

손상현황	• A2 고무재 파손(L=7.0m)
원 인	• 공용기간 증가, 차량윤하중
조치방안	• 주의관찰

교면포장			
			
손상현황	• S5 망상균열(20.0×3.0)	손상현황	• S5 망상균열(20.0×3.0)
원 인	• 공용기간 증가, 차량운하중	원 인	• 공용기간 증가, 차량운하중
조치방안	• 표면처리	조치방안	• 표면처리

배수시설			
			
손상현황	• 배수구 상태양호	손상현황	• 배수관 상태양호
원 인	• -	원 인	• -
조치방안	• -	조치방안	• -

방호벽 및 중분대



손상현황	• S2 균열부백태 (0.1×1.0)	손상현황	• S1 방호벽 상대양호
원 인	• 우수유입, 습기흡착 등	원 인	• -
조치방안	• 표면처리	조치방안	• -